

Консолидированный отчет о совокупном доходе ОАО «Международный аэропорт Манас»	на 31.12.2020, тыс.сом	на 31.12.2021, тыс.сом	на 31.12.2020, %	на 31.12.2021, %
1) Основная операционная деятельность				
Выручка от реализации	3 690 522	10 123 067	100,00%	100,00%
Себестоимость реализации	3 196 211	5 568 560	86,61%	55,01%
Валовая прибыль	494 311	4 554 507	13,39%	44,99%
Прочие доходы от операционной деятельности	174 140	314 219	4,72%	3,10%
Прочие расходы от операционной деятельности	80 809	99 587	2,19%	0,98%
Итого доходы (расходы) от прочей операционной деятельности	93 331	214 632	2,53%	2,12%
Расходы по реализации	38 765	64 322	1,05%	0,64%
Общие и административные расходы	415 364	408 550	11,25%	4,04%
Итого операционные расходы	454 129	472 872	12,31%	4,67%
Прибыль (убыток) от операционной деятельности	133 513	4 296 267	3,62%	42,44%
Финансовые доходы	121 618	119 209	3,30%	1,18%
Финансовые расходы	3 752	392	0,10%	0,00%
Прочие доходы (расходы)	- 221	15 550	-0,01%	0,15%
Доходы (убытки) от курсовых разниц по операциям в иностранной валюте	437 845	50 427	11,86%	0,50%
2)Итого доходы (расходы) от неоперационной деятельности	555 490	184 794	15,05%	1,83%
Прибыль до налогообложения	689 003	4 481 061	18,67%	44,27%
Расходы по налогу на прибыль	65 879	476 613	1,79%	4,71%
Прибыль после вычета налогов	623 124	4 004 448	16,88%	39,56%
Прочий совокупный доход	-	-		
Итого совокупный доход	623 124	4 004 448	16,88%	39,56%

Вертикальный анализ ОПУ за 2021 год подтверждает выводы, сделанные при горизонтальном анализе, об эффективности финансового управления руководством аэропорта. Так, доля статьи «Себестоимость реализаций» сократилась с 86,61% до 55,01% от общей «Выручка от реализации». Этот факт повлиял на рост доли «Валовая прибыль», которая увеличилась с 13,39% до 44,99% от объема «Выручка от реализации».

Наблюдается также сокращение доли всех расходов (помечено красным) за рассматриваемый период. «Прочие расходы от операционной деятельности» сократились с 2,19% до 0,98%. «Общие и административные расходы» сократились с 11,25% до 4,04%. Логично, что сокращение статей расходов и себестоимости в структуре общей выручки, привело к резкому увеличению валовой прибыли.

Основываясь лишь только на ОПУ, финансовую деятельность компаний можно оценить, как примерное управление. Однако, стоит учитывать и тот факт, что в 2020 году была пандемия, которая привела к простоя в работе аэропорта. Соответственно прибыль была, относительно, не большой. А в 2021 году аэропорт полноценно работал, доходы компаний росли. И по сравнению с 2020 годом финансовые результаты выглядят впечатляющим.